

SISTEMA DE DESPLAZAMIENTO MECANICO - CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS



GENERALIDADES

El OFITA BLOK o armario compacto, es un mueble destinado a aprovechar el máximo de la cubicación posible de un local dado y analizado individualmente, en base a las medidas y cargas del tipo de elementos a guardar.

En base a estos conceptos, medidas del local, formato del material y carga, cada instalación requiere un estudio particular.

En general el sistema consiste en:

- Plataforma de sustentación Para este tipo de archivo es indudable que un correcto desplazamiento es básico, lo que conlleva a que la nivelación esté muy ajustada. OFITA en sus archivos deslizantes (OFITA BLOK) ofrece tres versiones de ubicación de los carriles; empotrados, superpuestos al suelo y sobre plataforma superpuesta al suelo. Los dos primeros son correctos si bien obligan a hacer obra en el suelo, en un caso para el empotramiento y en el otro para embutir los tacos tipo Spit para el anclaje. En ambos está claro que en el caso de trasladar el archivo de ubicación, el suelo que "tocado" de forma importante y si la sala se va a destinar a otro uso, hay que retocar el suelo y en muchas ocasiones es problemático encontrar, por ejemplo, terrazo idéntico.

Por ello OFITA aporta (y recomienda) la solución de plataforma superpuesta al suelo. Esta plataforma está formada por un entramado de acero REPARTIDOR DE CARGAS que dispone de elementos reguladores cuya cantidad varía en base a las dimensiones y sobrecargas de mueble (aproximadamente cuatro por m²), con lo que la nivelación está asegurada efectuándose con el teodolito por rayos láser infrarrojos que garantiza absoluta horizontalidad (incluso es reajutable posteriormente, cuando se ajusta con la carga).



SISTEMA DE DESPLAZAMIENTO MECANICO

Una vez nivelada la plataforma se "forra" con madera, normalmente estratificada u otro tipo de material, moqueta, corcho, losetas, vinilo, etc., especificado por el cliente con el sobrecosto correspondiente y pudiéndose cambiar en cualquier momento a voluntad. El espesor total de la plataforma es de 70 mm.

Para aquellos casos en que se utilicen carros para el traslado de los expedientes, se aplica un plano inclinado en el borde de acceso al interior.

Ventajas importantes:

Al no tener que hacer obra, no se levanta polvo que pudiera afectar a otros elementos del local, al mismo tiempo que en caso de ampliación del archivo tampoco se produce (que en este caso afectaría al propio material ya archivado)

Una gran cantidad de instalaciones de este tipo de archivos se ubican en sótanos, y aún no siendo normal, cabe la posibilidad de riesgo de inundación por lo que el hecho de que los carriles estén elevados con respecto al suelo protege (incluso de la propia humedad del suelo).

RESUMEN DE VENTAJAS

No hay obras = No se produce polvo

Renivelable = Ajustable posteriormente

Ampliable sin obras = No se produce polvo

Trasladables, totalmente desmontable = Suelo intacto (sin obras)

Forro de suelo desmontable = Facilita cambio de suelo

Suelo elevado = Protege de la humedad

- Plataforma Rodante Fabricada en chapa de acero laminada en frío, conformada en "U" de 100 x 40 x 3 mm, ensamblada por travesaños de la misma forma de 94 x 25 x 3 mm.

La rodadura se efectúa sobre ruedas provistas de rodamientos encastrados, sin mantenimiento lubricados de por vida, por cada rail. El número de ruedas es variable en función de la longitud del carro. Los rodamientos aplicados tienen una carga estática de 710 Kgs. En estado de reposo, elevándose a 1.100 en movimiento. No precisan mantenimiento.

El tren de rodaje está formado por dos ejes: uno de arrastre, cuyo eje es solidario con todas las ruedas del mismo, que a su vez recibe la fuerza de arrastre del volante y otro que trabaja a rueda tirada (arrastrado por el anterior, que como aquel, va provisto de dos rodamientos por rueda).

La junta entre carros se efectúa mediante perfiles de goma, realizados en PVC rígido R9006, que impiden el paso de polvo, embelleciendo al mismo tiempo la unión entre ellos. Cada carro cuenta con un portaetiquetas en su parte frontal y topes entre carros. El conjunto incorpora topes de fin de carrera.

SISTEMA DE DESPLAZAMIENTO MECANICO

Soportes Verticales / Estantes Soportes verticales o postes formados por perfiles en "T". Los postes disponen de taladros de montaje en las partes superior e inferior, encontrándose ranurados los semiperfiles interiores, lo que permite que los estantes sean graduables cada 20 mm. sin necesidad de ningún tipo de tornillo.

Los estantes tienen en su parte posterior (en estantes sencillos) o central (en estantes dobles) una pestaña longitudinal metálica que hace de tope. Además permiten suspender carpetas por su parte inferior, cuando el fondo del estante sea 400, 500 o 800 mm.

La carga admisible por par de postes es de 3.000 Kgs. La estructura final se configura añadiendo al montaje anterior la cubierta y base correspondientes y situando después los estantes a la altura deseada. Opcionalmente se podrán instalar fondos y laterales de cierre en cada módulo.

Opcionalmente, estas estanterías, y para aquellos ambientes cuya humedad esté por encima de lo normal, pueden ser galvanizadas incrementándose la ya importante resistencia que les confiere la pintura epoxi.

- Resistencias Máximas :

Estante normal de 380 mm. de fondo:

Ancho 1.000 mm. - 65 Kg

Ancho 1.200 mm. - 78 Kg.

Estante doble normal de 620 mm. de fondo:

Ancho 1.000 mm. - 90 Kg.

Ancho 1.200 mm. - 110 Kg.

Estante reforzado con fondo de 380 mm. (opcional):

Ancho 1.000 mm. - 85 Kg.

Ancho 1.200 mm. - 102 Kg.

Estante reforzado con fondo 620 mm. (opcional):

Ancho 1.000 mm. - 150 Kg.

Ancho 1.200 mm. - 165 Kg.

Todas estas cargas se consideran uniformemente repartidas y con una separación máxima entre estantes de 500mm. Para cargas superiores a las expresadas consultar.

SISTEMA DE DESPLAZAMIENTO MECANICO

COMPARTIMENTACIÓN

Nuestros archivos rodantes OFITA-BLOK pueden adaptarse a cualquier necesidad y medida:

- En altura: Siempre se personaliza, dependiendo de la altura disponible en el local y del material a archivar. Los estantes son graduables cada 20 mm.
- En anchura: Disponemos de varios anchos.
 - Carros fijos: 330, 400, 500, 600, 800 mm.
 - Carros móviles dobles: 660 y 800 mm.
 - Carros móviles de cierre: 500 y 640 mm (dotados de cerradura bloqueante)
 - Consultar para otros anchos.
- En longitud de estante: Disponemos de varias longitudes: 800, 900, 1.000, 1.100 y 1.200 mm. Dado que el número de módulos que puede tener un carro es variable, contamos con una amplia gama de longitudes para éstos.
- En cualquier caso, aprovechamos la máxima cubicación del total.

COMPLEMENTOS

En los archivos compactos OFITA BLOK se pueden instalar todos los accesorios propios de los armarios OFITA, como son:

- Soporte telescópico para archivo carpetas suspendidas.
- Bateas para archivo de fichas (Diversos tamaños).
- Soporte telescópico tipo cajón.
- Separadores (de chapa o de varilla).
- Puertas batientes con cerradura.
- Escalera para acceso a estanterías.

MANIVELA

- Manual: Tirador ubicado en el lateral del armario, (este sistema solamente es utilizable para medidas máximas de 2.000x2.000 mm. y con cargas normales).
- Mecánico:
 - Diámetro volante de 340 mm. (Paso de cadena ½ ").
 - Volante de aluminio provisto de manilla.
 - Reducción simple, 308 mm. de recorrido por vuelta de volante.
 - Reducción doble, 106.5 mm. de recorrido por vuelta de volante.
 - Reducción triple, 60.4 m. de recorrido por vuelta de volante, siendo la fuerza máxima a aplicar de 2.5 Kg.

SISTEMA DE DESPLAZAMIENTO MECANICO

Eléctico con gestión electrónica:

Dispone de motor individualizado por cada carro, con la potencia adecuada a la carga a desplazar.

Cada carro va provisto de finales de carrera automáticos, parte de los cuales memorizan la posición del carro y el resto ejercen la misión de topes de seguridad.

El usuario indica en la pantalla táctil el nº de pasillo al que quiere acceder.

El sistema es gobernado por un autómata programable que decide cuales son los carros a desplazar para permitir el acceso al pasillo seleccionado.

El autómata gestiona la velocidad de desplazamiento del carro, comenzando y acabando siempre los desplazamientos lentamente para evitar desestabilizar el carro.

El sistema puede ser programado para limitar el acceso al conjunto o a determinados pasillos obligando a introducir a los usuarios claves de seguridad.

El sistema permite la conexión con ordenadores para la gestión informática del archivo.

En el interior de cada pasillo existe una célula fotoeléctrica que paraliza el movimiento de todos los carros en cuanto algo se interfiere en el haz de luz. Cuando las dimensiones de la instalación lo aconsejen se instalará el sistema antivuelco. Las instalaciones incorporan sistema antideslizamiento posterior.

PINTURAS

Aplicamos a TODO el producto resinas epóxicas (pintura en polvo) que confieren importantes características de durabilidad y resistencia a la oxidación.

El tratamiento completo comprende:

1. Desengrase: Agua jabonosa, aplicación a 60°.

2. Lavado: Agua pura a 60°.

3. Fosfatado: La protección de la chapa contra la oxidación debe venir dada no por el espesor de la pintura, sino por el tratamiento previo. En el caso de OFITA, la fosfatación se aplica en caliente (54°) con la finalidad de que la chapa dilate, abra el poro y la penetración se incremente. El espesor final que por cada cara recibe en profundidad la chapa es de 6 a 8 micras.

4. Lavado: Agua pura a 54°.

5. Post-lavado: A continuación recibe otro lavado con agua desmineralizada destinado a eliminar la impurezas que el agua pura contiene y de esta forma

presentar superficie óptima de tratamiento que permite garantizar la adherencia del polvo epoxi.

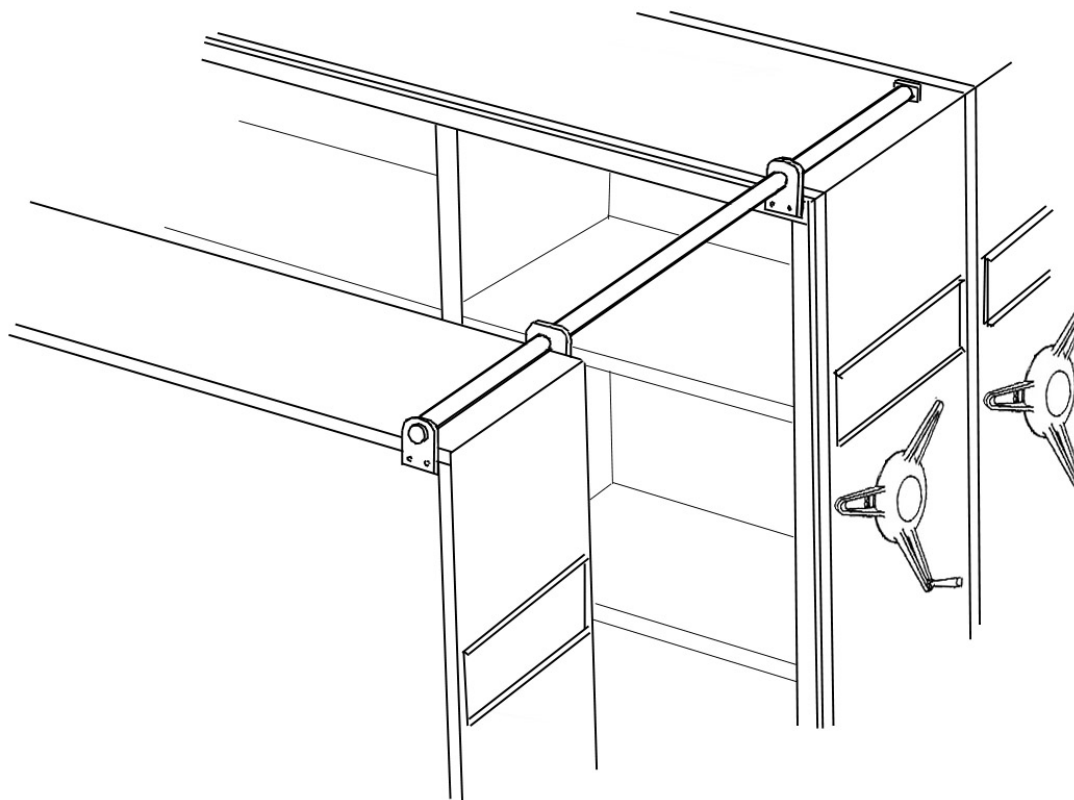
6. Secado: De humedades anteriores.

7. Pintado: En cabina automática pasando la pieza por la nube de polvo epoxi.

8. Polimerizado: En túnel continuo a 200° .

Espesor medio: En exteriores: 50/60 micras. y En interiores: 35/50 micras

SISTEMA ANTIVUELCO - CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS



APLICACION

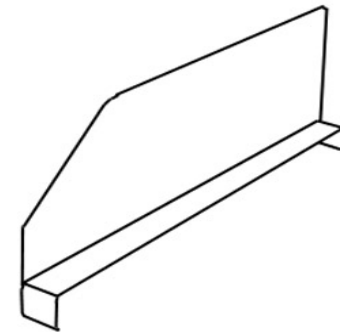
Sistema de seguridad aplicados a todos los modelos, independientemente a sus dimensiones, este evita el vuelco de los carros que componen el archivo móvil. De tal forma que si volcara uno de ellos el sistema evita el efecto dominó sobre el resto de los carros.

DESCRIPCIÓN TÉCNICA

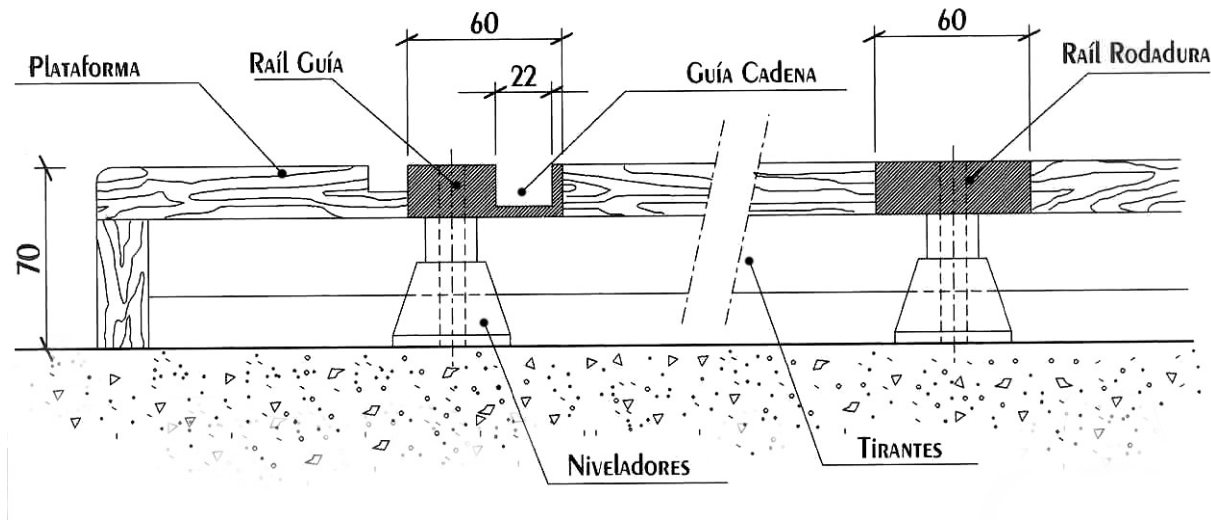
Consiste en un eje tubular de $\varnothing 25 \times 2$ mm. Fijo a la estantería móvil de cierre y guiado en la estantería móvil anterior que impide el vuelco de la estantería final.

SEPARADOR - CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

Separador de estante: se utilizará para la división interna de los estante y la sujeción de elementos de distinto formato.

**Separador Estante**

SISTEMA DE RODADURA SOBRE PLATAFORMA NIVELABLE - CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS



APLICACIÓN

Especialmente indicada para locales con suelos cuya nivelación es deficiente o donde es previsible un futuro traslado:

Instalación sin obras con un mínimo ruido y totalmente limpia.

En caso de traslado el suelo del local queda intacto para otros usos

La nivelación queda garantizada aunque el suelo no sea uniforme.

Protege la documentación archivada de pequeñas inundaciones o fugas que pudieran producirse puesto que el sistema queda 70 mm. por encima del nivel del suelo.

DESCRIPCIÓN TÉCNICA

Los carriles de rodadura están fabricados en acero calibrado de 60x20 mm. unidas entre sí mediante tirantes tubulares de 40x4 mm. que sirven para fijar la plataforma de madera laminada de baja presión de 19 mm.

Los carriles en su parte inferior van dotados de niveladores, compuestos por una base de aluminio fundido y un espárrago de métrica 14 roscado la carril. Consiguiéndose así una perfecta nivelación.

OFITA BLOK ELECTRICO – CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS



GENERALIDADES

El OFITA BLOK o armario compacto, es un mueble destinado a aprovechar el máximo de la cubicación posible de un local dado y analizado individualmente, en base a las medidas y cargas del tipo de elementos a guardar.

En base a estos conceptos, medidas del local, formato del material y carga, cada instalación requiere un estudio particular.

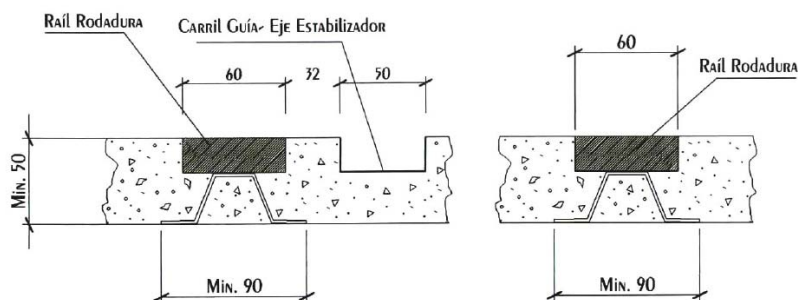
En general el sistema consiste en:

Plataforma de sustentación: Para este tipo de archivo es indudable que un correcto desplazamiento es básico, lo que conlleva a que la nivelación esté muy ajustada.

OFITA en sus archivos deslizantes (OFITA BLOK) ofrece tres versiones de ubicación de los carriles; empotrados, superpuestos al suelo y sobre plataforma superpuesta al suelo.

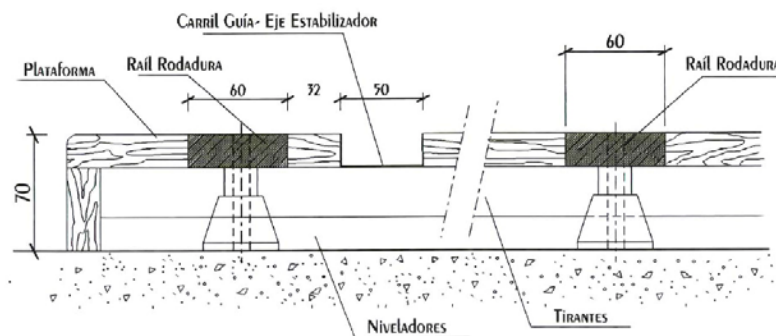
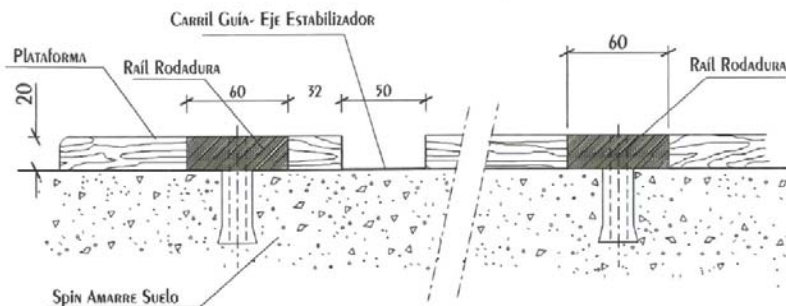
OFITA BLOK ELECTRICO – CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

Carriles empotrados: Está recomendada cuando durante la ejecución de la obra de un local destinado a archivo y antes de pavimentar los suelos es posible empotrar los carriles de deslizamiento en el suelo. Se facilita el acceso con carros de transporte y la circulación y facilita la limpieza del suelo.



Carriles sobre plataforma: Especialmente indicada para locales con suelos cuya nivelación es deficiente o donde es previsible un futuro traslado. Esta plataforma está formada por un entramado de acero REPARTIDOR DE CARGAS que dispone de elementos reguladores cuya cantidad varía en base a las dimensiones y sobrecargas de mueble (aproximadamente cuatro por m²), con lo que la nivelación está asegurada efectuándose con el teodolito por rayos láser infrarrojos que garantiza una absoluta horizontalidad (incluso es reajutable posteriormente, cuando se ajusta con la carga). Una vez nivelada la plataforma se "forra" con madera, normalmente estratificada u otro tipo de material, moqueta, corcho, losetas, vinilo, etc., especificado por el cliente con el sobrecosto correspondiente y pudiéndose cambiar en cualquier momento a voluntad. El espesor total de la plataforma es de 70 mm. Para aquellos casos en que se utilicen carros para el traslado de los expedientes, se aplica un plano inclinado en el borde de acceso al interior.

Carriles superpuestos al suelo: Para dicha solución es fundamental que el suelo del local esté perfectamente nivelado. Su aplicación no es posible donde el desnivel sea superior a 0.05%. Es una solución interesante donde es previsible un futuro traslado.



OFITA BLOK ELECTRICO – CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

Los carriles serán de dos tipos; de rodadura y de estabilización. Los carriles de rodadura están formados en acero calibrado de 60x20mm. El carril guía está formado por un perfil en “U” de 50x25x5 laminado en frío en cuyo interior se desliza el rodamiento estabilizador.

Plataforma Rodante Fabricada en chapa de acero laminada en frío, conformada en “U” de 100 x 40 x 3 mm, ensamblada por travesaños de la misma forma de 94 x 25 x 3 mm.

La rodadura se efectúa sobre ruedas provistas de rodamientos encastrados, sin mantenimiento, lubricados de por vida. El número de ruedas es variable en función de la longitud del carro. Los rodamientos aplicados tienen una carga estática de 710 Kgs. En estado de reposo, elevándose a 1.100 en movimiento. Las plataformas rodantes irán guiadas mediante rodamientos estabilizadores de 37mm.

El tren de rodaje está formado por dos ejes: uno de arrastre, cuyo eje es solidario con todas las ruedas del mismo, que a su vez recibe la fuerza de arrastre del motor y otro que trabaja a rueda tirada (arrastrado por el anterior, que como aquel, va provisto de dos rodamientos por rueda).

La junta entre carros se efectúa mediante perfiles realizados en PVC rígido R9006, que impiden el paso de polvo, embelleciendo al mismo tiempo la unión entre ellos.

Cada carro cuenta con un portaetiquetas en su parte frontal y topes entre carros. El conjunto incorpora topes de fin de carrera.

COMPONENTES ELÉCTRICOS:

Plataforma fija: Dispondrá de un cuadro general con las siguientes funcionalidades:

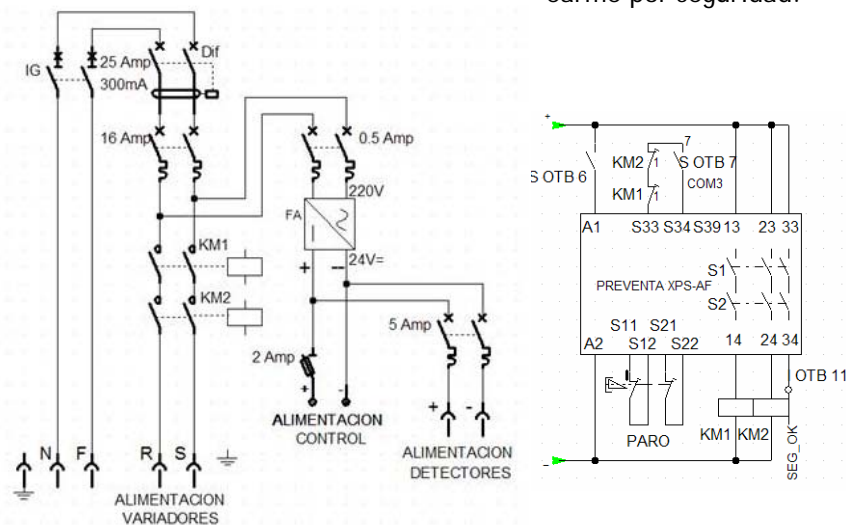
Centraliza Puesta en marcha, paro y rearmes centralizados.

El cuadro eléctrico general está incluido en el carro fijo y puede ser colocado bajo petición en otros soportes alternativos.

La acometida preparada por el cliente que deberá ser de 0.4Kw por carro (p. e. 12 carros x 0.4Kw = 4.8Kw). Para instalaciones monofásicas de 220V.

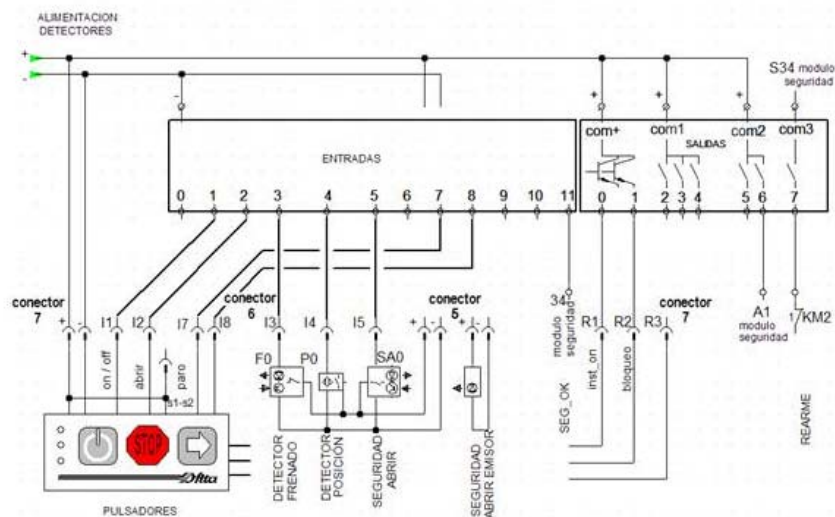
Incluirá diferencial de 30mA y magnetotérmico de protección.

earme por seguridad.



OFITA BLOK ELECTRICO – CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

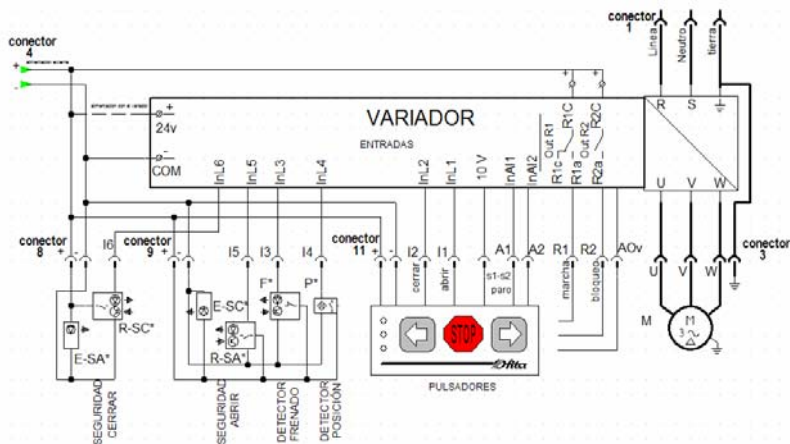
También constara de un autómata para el control de todos los movimientos y del rele de seguridad que bloquee la instalación en caso de emergencia.



Plataforma rodante móvil: Todos las plataformas rodantes estarán interconectados. Cada una de las plataformas rodantes dispondrá de los siguientes componentes:

- Motor individualizado; Uno por cada plataforma rodante, con la potencia adecuada a la carga a desplazar. Potencia de 0.37 cv. controlado por variador.
- Detector de posición, proximidad.
- Pulsadores táctiles; El usuario indica a través de los pulsadores de marcha situados en cada plataforma rodante móvil a que pasillo quiere acceder y mediante el pulsador de paro bloqueará la instalación para evitar un accionamiento involuntario. También la maniobra puede ser anulada en cualquier momento por dicho pulsador de paro.
- Variador de frecuencia; El sistema gestiona la velocidad de desplazamiento del plataforma rodante con el variador, comenzando y acabando siempre los desplazamientos lentamente, para evitar desestabilizarlo. Posibilitan la personalización de las velocidades de apertura y cierre así como las rampas de aceleración y deceleración.
- Células para seguridad; En el interior de cada pasillo existen dos células que paraliza el movimiento de toda la instalación en cuando se interfiere el cierre normal de la instalación. El funcionamiento queda bloqueado y es necesario rearmar la instalación en el cuadro general.

OFITA BLOK ELECTRICO – CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS



El acceso a los elementos de maniobra será también a través del lateral frontal para facilitar las labores de mantenimiento.

Soportes Verticales / Estantes Soportes verticales o postes formados por perfiles en "T". Los postes disponen de taladros de montaje en las partes superior e inferior, encontrándose ranurados en la totalidad de su longitud interior, lo que permite que los estantes sean graduables cada 20 mm. sin necesidad de ningún tipo de tornillo.

Los estantes tienen en su parte posterior (en estantes sencillos) o central (en estantes dobles) una pestaña longitudinal metálica que hace de tope. Además permiten suspender carpetas por su parte inferior, cuando el fondo del estante sea superior a 400 mm.

La carga admisible por par de postes es de 3.000 Kgs. La estructura final se configura añadiendo al montaje anterior la cubierta y base correspondientes y situando después los estantes a la altura deseada. Opcionalmente se podrán instalar fondos y laterales de cierre en cada módulo.

Opcionalmente, estas estanterías, y para aquellos ambientes cuya humedad esté por encima de lo normal, pueden ser galvanizadas incrementándose la ya importante resistencia que les confiere la pintura epoxi.

Los estantes cumplen la norma en lo relativo a resistencia frente a cargas de 1,5 kg/dm² uniformemente repartida. Para cargas superiores a lo expresado en la norma habría que consultar.

COMPARTIMENTACIÓN

Nuestros archivos rodantes OFITA-BLOK pueden adaptarse a cualquier necesidad y medida:

- En altura: Siempre se personaliza, dependiendo de la altura disponible en el local y del material a archivar. Los estantes son graduables cada 20 mm.
 - En anchura: Disponemos de varios anchos.
 - En longitud de estante: Disponemos de varias longitudes. Dado que el número de módulos que puede tener un carro es variable, contamos con una amplia gama de longitudes para éstos.
- En cualquier caso, aprovechamos la máxima cubicación del total.

COMPLEMENTOS

En los archivos compactos OFITA BLOK se pueden instalar todos los accesorios propios de los armarios OFITA, como son:

- Soporte telescópico para archivo carpetas suspendidas.
- Bateas para archivo de fichas (Diversos tamaños).
- Soporte telescópico tipo cajón.
- Separadores (de chapa o de varilla).
- Puertas batientes con cerradura.
- Escalera para acceso a estanterías.

OFITA BLOK ELECTRICO – CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

PINTURAS

Aplicamos a TODO el producto resinas epóxicas (pintura en polvo) que confieren importantes características de durabilidad y resistencia a la oxidación.

El tratamiento completo comprende:

- Desengrase: Agua jabonosa, aplicación a 60°.
- Lavado: Agua pura a 60°.
- Fosfatado: La protección de la chapa contra la oxidación debe venir dada no por el espesor de la pintura, sino por el tratamiento previo. En el caso de OFITA, la fosfatación se aplica en caliente (54°) con la finalidad de que la chapa dilate, abra el poro y la penetración se incremente. El espesor final que por cada cara recibe en profundidad la chapa es de 6 a 8 micras.
- Lavado: Agua pura a 54°.
- Post-lavado: A continuación recibe otro lavado con agua desmineralizada destinado a eliminar las impurezas que el agua pura contiene y de esta forma presentar superficie óptima de tratamiento que permite garantizar la adherencia del polvo epoxi.
- Secado: De humedades anteriores.
- Pintado: En cabina automática pasando la pieza por la nube de polvo epoxi.
- Polimerizado: En túnel continuo a 200° .

Espesor medio:


En exteriores: 50/60 micras.

En interiores: 35/50 micras.

FUNCIONAMIENTO

Puesta “En Marcha”

Asegurarse de que la instalación este conectada a la corriente. Colocar el interruptor general en posición “ON”

Pulsar el interruptor  del cuadro general; se encenderá el piloto verde.

¡Ahora puede operar con el Ofita-Blok!


Funcionamiento

Pulsar sobre la flecha indicadora del pasillo a abrir.

Las plataformas móviles se desplazaran automáticamente para dejar disponible el pasillo correspondiente.

Esperar hasta que todos los plataformas se hayan detenido (pilotos amarillos apagados).

Para acceder a otro pasillo solamente será necesario pulsar sobre la flecha que señale el pasillo deseado.

Al finalizar la sesión pulsando  se desconecta la instalación. Si se mantiene pulsado durante 5 segundos se cierran las plataformas móviles y luego se desconecta la instalación.

Seguridad

El accionamiento de las células de seguridad, de cada plataforma en movimiento, bloqueará el sistema.

Los pilotos de seguridad parpadearán en todos las plataformas y se mostrará fijo en el cuadro general.

Será necesario inicializar el sistema (una vez eliminado el obstáculo y el riesgo):

Accionar el rearme en el cuadro general

Las plataformas se cerrarán si no se encuentran en su posición inicial.

La activación del botón de “PARO” detendrá el sistema y se encenderá el piloto de seguridad “fijo” si las plataformas se están moviendo.

OFITA BLOK ELECTRICO – CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

Consejos:

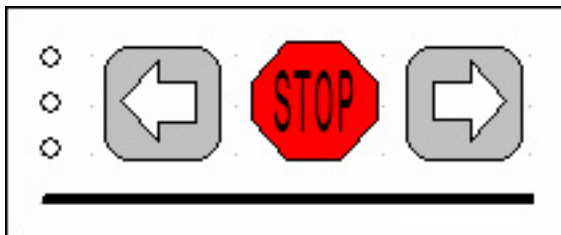
Conocer el funcionamiento y sus recomendaciones antes de utilizar la instalación.

Es recomendable pulsar el botón de “PARO” cuando las plataformas no se muevan (ningún piloto naranja encendido) para bloquear la instalación y poder entrar con total seguridad, al pulsar de nuevo el “PARO” se desbloquea la instalación.

Indicadores Luminosos

Indicadores luminosos plataformas fijas

Rojo Amarillo Verde

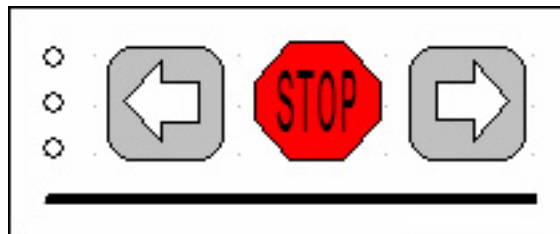


verde	amarillo	rojo	Significado
apagado	apagado	apagado	Instalación apagada
intermitente	apagado	apagado	Instalación manual
	intermitente		Plataforma preparada para cerrar (posición inicio)
	fijo		Plataforma cerrando (posición inicio)
encendido	apagado	apagado	Plataforma lista
		intermitente	Instalación bloqueada
		encendido	Pulsador paro pulsado
	intermitente	apagado	Plataforma preparada para moverse
			Plataforma moviéndose
		fijo	intermitente

OFITA BLOK ELECTRICO – CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

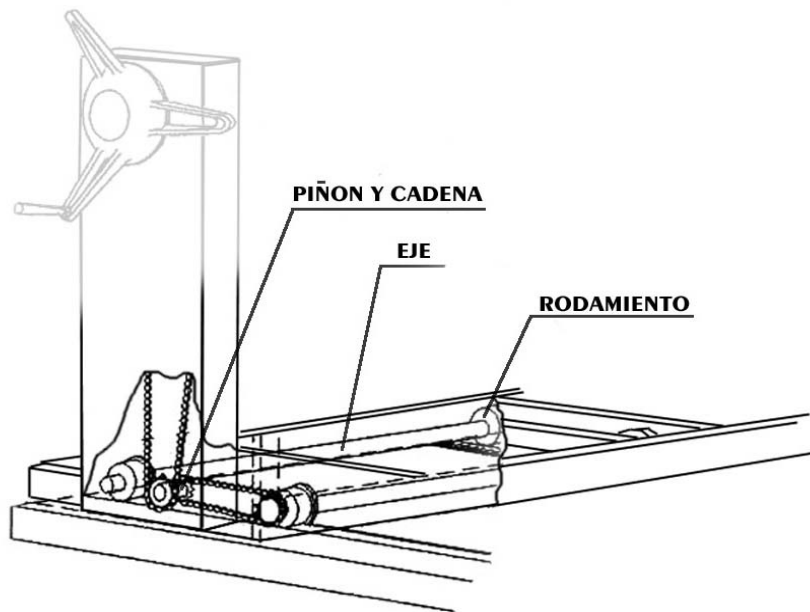
Indicadores luminosos plataformas rodantes móviles

Rojo
Amarillo
Verde



verde	amarillo	rojo	Significado
apagado	apagado	apagado	Instalación apagada
intermitente	apagado	apagado	Instalación manual
	intermitente		Plataforma preparada para cerrar (posición inicio)
	fijo		Plataforma cerrando (posición inicio)
encendido	apagado	apagado	Plataforma lista
		intermitente	Instalación bloqueada
		encendido	Plataforma bloqueada (pulsador paro activado)
	intermitente	apagado	Plataforma preparada para moverse
	fijo		Plataforma moviéndose
		intermitente	Disparo seguridad

CARRO DE DESPLAZAMIENTO – CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS



APLICACIÓN

Sistema aplicable a carros con sistema de rodadura manual y mecánicos, sobre esta plataforma móvil se colocaran los postes y demás elementos para la instalación de las estanterías. Los sistemas de desplazamiento accionan a través de unos piñones y una cadena, el desplazamiento rotativo de los ejes los cuales alojan unos rodamientos que producen el desplazamiento longitudinal de los carros.

Este elemento en su profundidad se fabricará a medida en función de las necesidades del cliente y adaptación al local, por otra parte los anchos más utilizados serán de 400/500 para carros soporte iniciales y cierres y 660/800 para carros extensión y con acceso a sus dos caras (carros dobles).

DESCRIPCIÓN TÉCNICA

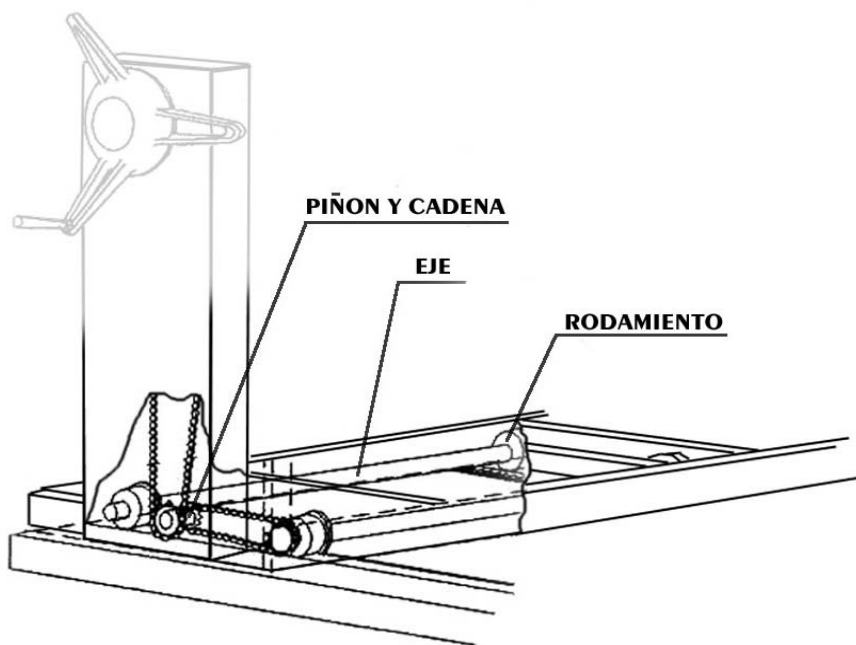
Bastidor soporte estanterías constituido por largueros y travesaños de chapa de 3 mm. de espesor, soldados.

Hasta 3 metros son de una pieza y a partir de 3 son de varias, según medidas.

En uno de sus laterales se halla el eje motriz, constituido por un eje de $\varnothing 25$ y ruedas de acero de $100\varnothing$ soportado sobre rodamiento a bolas.

En el otro lateral y coincidiendo en línea con las ruedas del eje motriz se encuentran las ruedas conducidas, soportadas por ejes y rodamientos individuales. La carga estática por rueda es de 1200 kg. En la parte frontal del bastidor se halla alojado el piñón desmultiplicador conectado con el piñón del eje de $25 \times 3/8$ ". El piñón desmultiplicador puede ser doble o triple (de 21 o 37 dientes) según sea la carga del bastidor.

CARRO DE DESPLAZAMIENTO - CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS



APLICACIÓN

Sistema aplicable a carros con sistema de rodadura manual y mecánicos, sobre esta plataforma móvil se colocaran los postes y demás elementos para la instalación de las estanterías. Los sistemas de desplazamiento accionan a través de unos piñones y una cadena, el desplazamiento rotativo de los ejes los cuales alojan unos rodamientos que producen el desplazamiento longitudinal de los carros.

Este elemento en su profundidad se fabricará a medida en función de las necesidades del cliente y adaptación al local, por otra parte los anchos más utilizados serán de 400/500 para carros soporte iniciales y cierres y 660/800 para carros extensión y con acceso a sus dos caras (carros dobles).

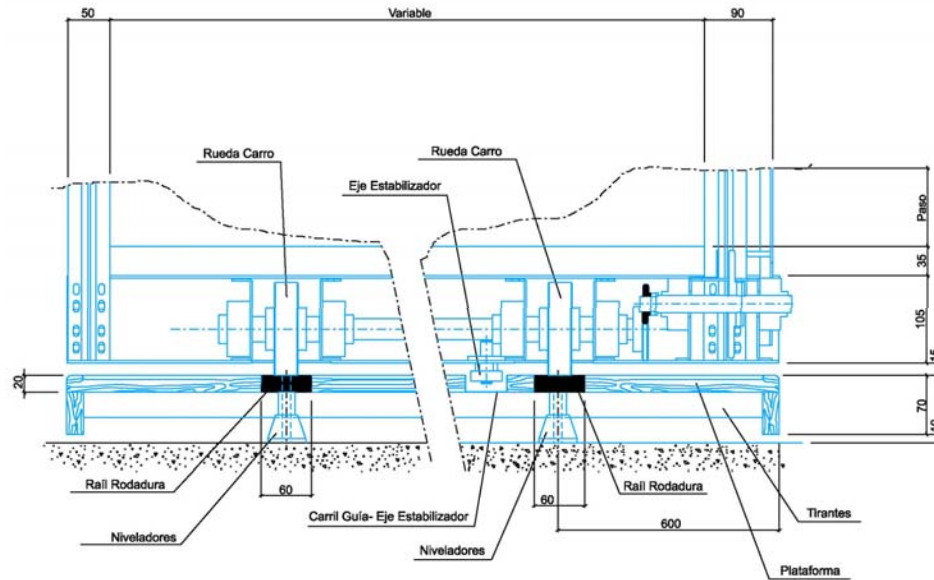
DESCRIPCIÓN TÉCNICA

Bastidor soporte estanterías constituido por largueros y travesaños de chapa de 3 mm. de espesor, soldados.

Hasta 3 metros son de una pieza y a partir de 3 son de varias, según medidas.

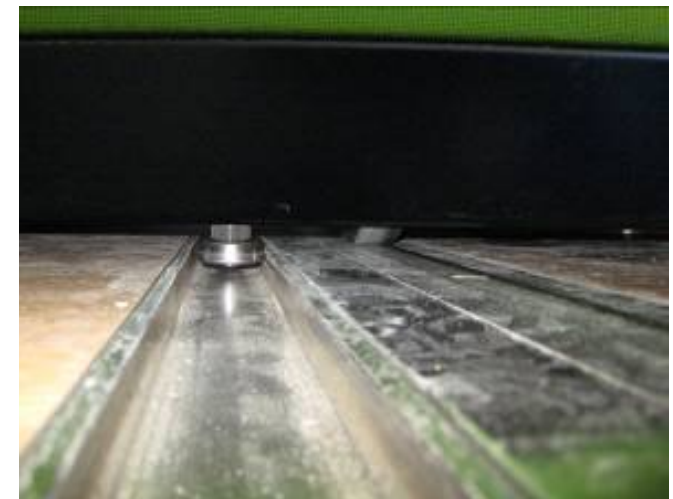
En uno de sus laterales se halla el eje motriz, constituido por un eje de $\varnothing 25$ y ruedas de acero de $100\varnothing$ soportado sobre rodamiento a bolas.

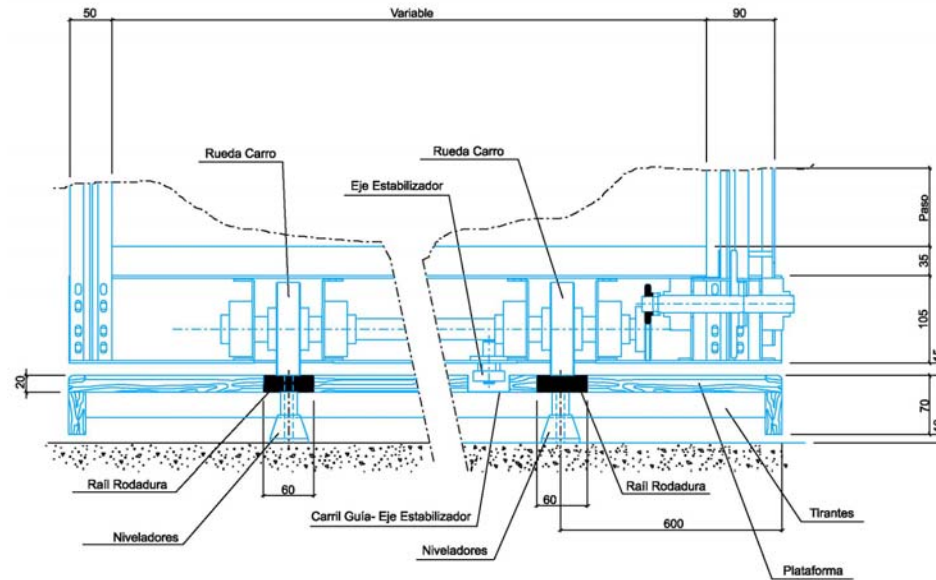
En el otro lateral y coincidiendo en línea con las ruedas del eje motriz se encuentran las ruedas conducidas, soportadas por ejes y rodamientos individuales. La carga estática por rueda es de 1200 kg. En la parte frontal del bastidor se halla alojado el piñón desmultiplicador conectado con el piñón del eje de $25 \times 3/8$ ". El piñón desmultiplicador puede ser doble o triple (de 21 o 37 dientes) según sea la carga del bastidor.



Detalle de plataforma - Carro

El sistema de archivo compacto - ofita blok – contiene dos rodamiento situados en los extremos del carro, que circulando por el interior del carril guía impide la pérdida de paralelismo de los mismos.





Detalle de plataforma - Carro

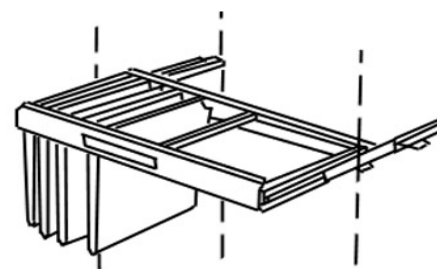
El sistema de archivo compacto - ofita blok – contiene dos rodamiento situados en los extremos del carro, que circulando por el interior del carril guía impide la pérdida de paralelismo de los mismos.



BASTIDORES TELESCOPICOS - CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

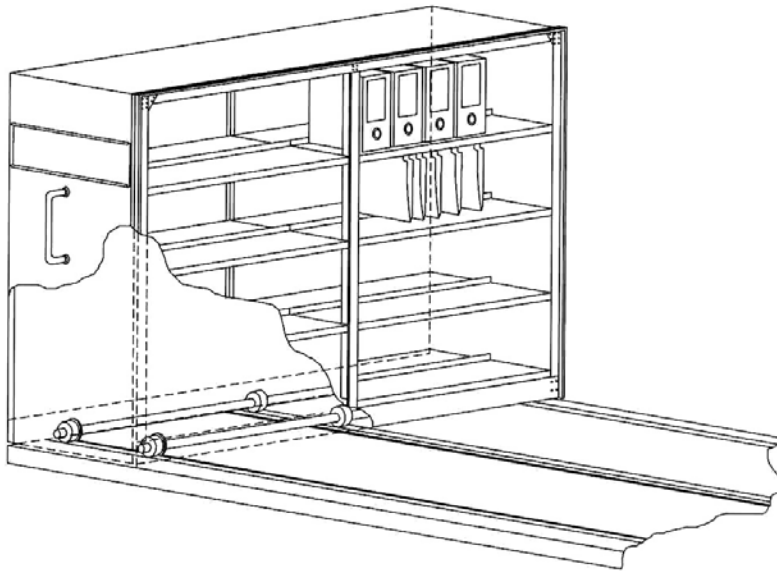


Bastidor telescópico: elemento extraíble para la utilización de carpetas suspendidas las cuales su visor es de tipo horizontal para formatos Din -A4. el sistema de desplazamiento se realizó a través de guías telescópicas con rodamientos a bolas.



Bastidor Telescópico

SISTEMA DE DESPLAZAMIENTO MANUAL – CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS



APLICACIÓN

Recomendado para pequeñas instalaciones con estanterías móviles de inferiores a 2 metros de longitud, en las que no se archiven o almacenen elementos especialmente pesados. (no se recomienda este sistema cuando el peso total previsto de una estantería móvil con carga supere los 600 Kg.)

DESCRIPCIÓN TÉCNICA

El movimiento se transmite mediante un tirador, fijado al frente del sistema de estanterías. En su parte inferior dispone de una ruedas de acero las cuales giran sobre un eje a través de unos rodamientos auto-lubricados.